



## :: Dahon Roo D3

W latach 70. jednymi z najpopularniejszych rowerów w Polsce były składaki Wigry. To szczególne powodzenie tego typu roweru nie wynikało jednak z praktycznych cech jednoślada o takiej konstrukcji, ale z mizerności rynku rowerowego. Rzadko kto wykorzystywał główną zaletę składaków - czyli możliwość znacznego pomniejszenia jego rozmiarów, a wielu rowerzystów już na dzień dobry spawano siermiężny zawias wzmacniając tym znacznie sztywność ramy i co najważniejsze poprawiając swoje bezpieczeństwo.

Dzisiaj na rynku mamy zatrzęsienie rowerów, a w sprzedaży prym biorą rowery górskie i miejskie oraz trekkingowe. Sektor rowerów składanych jest minimalny i wynika to nie z braku podaży, ale z wysokich cen oraz pewnie z braku reklamy i informacji na temat tego typu jednośladów.

Do testów otrzymaliśmy od dystrybutora marki Dahon - firmy Grześkowiak model Dahon Roo D3, który jest jednym z popularniejszych modeli sprzedawanych w Polsce przez firmę.

Jak większość modeli tej firmy rama jest w postaci jednej głównej belki łączącej kierownicę oraz przednie koło z tylnym zespołem napędowym. Cecha wyróżniająca jest mały łącznik biegnący od końca rury podsiodłowej do zawiasu. Okazuje się on niezwykle przydatny podczas przenoszenia złożonego roweru - kiedy na przykład chcemy wejść po schodach. Służy on wtedy po prostu jako rączka, za którą chwyta się cały rower. W ramie znajdziemy zarówno otwory na koszyk na bidon (zamknięte gumowymi zaślepkami) jaki i na bagażnik tylny.





Roo korzysta ze standardowych patentów tej amerykańskiej firmy - rura sterowa (na której jest mocowana kierownica) składa się za pomocą blokowanej raczki, a rama jest łamana na zawiasie - również blokowanym. Samą kierownicę odblokowujemy dźwignią i przekreślamy wokół własnej osi. Na koniec składamy same pedały. Rower możemy złożyć do rozmiarów 30 x 77 x 64 cm i trwa to po nabraniu wprawy ok. 20 sekund. Ważący 11,6 kg jednoślad bez trudu zmieści się po złożeniu w bagażniku kompaktowego auta (testowaliśmy w Oplu Astra). Jedyny słabszy punkt jaki tu widzimy to plastikowe pedały, których mechanizm po dłuższym użytkowaniu może się połamać. Zwraca na to uwagę Daniel Chojnacki - wrocławski oficer rowerowy, który na co dzień używa rowerów marki Dahon.







Składaka wyposażono w trzybiegową piastę SRAM T3 z torpedo. Zmiany biegów dokonujemy za pomocą obrotowej manetki. Do dyspozycji mamy dwa hamulce - przedni szczękowy z rączką na kierownicy i wspomniany - tylny uruchamiany przez pedały. Kupując rower dobrze jest na to zwrócić uwagę - niektórzy (jak autor tego testu) wola wolnobiegi, gdzie w każdej chwili można zakręcić pedałami do tyłu w celu lepszego ustawienia ich (np. na zakrętach).

Siodełko Selle Royal Alpine Gel jest bardzo miękkie i wygodne. Sztycyca podsiodłowa o średnicy 34 mm kryje w sobie niezwykłą pompkę nożną BioLogic Zorin 34 x 580mm <http://www.zorinpump.com/> - jeden z patentów firmy. Aby ją użyć, trzeba wyjąć całą sztycę z siodełkiem z ramy, odkręcić zaślepkę i wysunąć wężyk z końcówką do zaworku Schroedera. Pompka spisuje się dobrze i jest bardzo praktycznym gadżetem.



Roo D3 wyposażono w koła o rozmiarze 20 cali. Są one małe i determinują też zachowanie się roweru podczas jazdy. Prawie pionowo poprowadzona rura sterowa powoduje że jednośląd jest bardzo czuły na ruchy kierownicą. Wykonując nerwowe i szybkie ruchy rowerzysta może narazić się na zbyt gwałtowny skręt. Z drugiej jednak strony - jeśli już się przyzwyczaimy do tego okaże się że rower jest zdecydowanie bardziej zwrotny od klasycznych modeli miejskich na kołach 26 czy też 28 cali. Kluczenie między samochodami w korku jest łatwiejsze. Jak na dobrą markę przystało, producent nie oszczędził na oponach - znajdziemy tutaj : Schwalbe Marathon, 20 cali, 1.5 cala szerokość.





Rower jest przeznaczony dla osób o wadze maksymalnej 105 kg i wzroście 142 - 193 cm. Regulowana w dużym zakresie wysokość siodełka oraz rury sterowej z kierownicą pozwalają na łatwe dostosowanie do swoich wymagań.



## Zalety

- › Przemysłana konstrukcja
- › Praktyczny kształt ramy
- › Mały rozmiar po złożeniu
- › Ciekawa i praktyczna pompka w sztycy podsiodłowej

## Wady

- › Obracające się gumowe ręczki
- › Plastikowe pedały

## Specyfikacja

Rama	Aluminium 7005, składana
Widelec / Amortyzator	Fusiontechnology
Przerzutka tył	Sram T3, wewnętrzna z hamulcem
Przerzutka przód	brak
Manetki tył/przód	SRAM
Korba	Kuta, aluminiowa, polerowana
Ilość przełożeń	3
Łańcuch	SRAM
Koła	20 cali
Obřęcze	Aluminiowe
Opony	Schwalbe Marathon, 20 cali x 1.5 cali
Piasty przód/tył	Sram T3, 3 stp / Dahon Mini
Siodelko	Selle Royal Alpine Gel
Kierownica	adius telescope, składana, aluminium
Szytca podsiodłowa	BioLogic , Zorin PostPump
Pedały	Suntour, składane
Waga	11,6 kg
Cena	1990 zł

Za pomoc w realizacji tekstu dziękujemy Danielowi Chojnackiemu - Wrocławskiemu Oficerowi Rowerowemu

Marcin Korzonek  
2009'sierpień

[Do góry](#)



### MENU

[WIADOMOŚCI](#) | [FORUM](#) | [POWERADE](#) | [SPRZĘT](#) | [TESTY](#) | [KATALOG WWW](#) | [TURYSTYKA](#) | [KUPOWANIE](#)  
| [TRASY](#) | [INSTRUKCJE](#) | [HUMOR](#) | [HISTORIA](#) | [GRY](#) | [PROGRAMY](#) | [TAPETY](#) | [WYGASZACZE](#)  
[DODATKI](#) | [GIEŁDA](#) | [PRAWO](#) | [KSIĄŻKI](#) | [UBRANIE](#) | [JEDZENIE](#) | [ZDROWIE](#) | [MIASTO](#) | [RÓŻNE](#)

[LOGOWANIE](#) | [O nas](#) | [Reklama](#) | [Kontakt](#) | [Subskrypcja](#) | [Szukaj](#) | [RSS](#)

(c) 1995-2009 Wszelkie prawa zastrzeżone.  
Kopiowanie oraz wykorzystywanie artykułów publikowanych w witrynie www.wrower.pl bez zezwolenia zabronione.