

## Test składanego Black Jacka

Dahon Black Jack - test składanego Dahona

14-07-2009

PIOTR KAMIŃSKI

TAGI: Dahon



Jest stonowany, wręcz ponury i nie wyróżnia się z tłumu. Niemalże niezauważony przedziera się przez gąszcz miejskiej dżungli, a pozostawiony w bezruchu zlewa się z miastem. Jest składany, zwinny i pozbawiony błotników. Czy Jack jest racjonalny?

### Technologie

Dahon to potentat na rynku składanych rowerów, powszechnie chwalony za przemyślane konstrukcje. Opisu Jacka nie sposób pominąć rozwiązań opatentowanych i stosowanych przez kalifornijskiego producenta. Zaczniemy od najważniejszej części roweru - ramy. „Custom-drawn Sonus tubing” –

technologia polegająca kształtowaniu głównej rury przedniego trójkąta. „ReBar™technology” – czyli sposób łamania górnej rury. Jest tak rozwiązany aby maksymalnie stabilizować konstrukcję. „Visegrip™ folding technology” – tak nazwano metodę wytwarzania wajchy służącej do składania ramy. „Lattice forged hinge” – zawias w mechanizmie składania, jego opracowanie i testowanie trwało podobno aż 2 lata! „Doublelock technology” – tak, zgadza się, ten mały „wihajster” zabezpieczający wajchę przed niekontrolowanym złożeniem też jest opatentowany.



Przejdźmy teraz do pozostałych elementów, nie związanych bezpośrednio z ramą. „Dahon F.I.T” – dotyczy przedłużonej rury sterowej z wypukłą „szyną”. FIT zapewnia płynną regulację wysokości mostka w zakresie 50mm oraz zero problemów z ustawieniem mostka równoległe do linii przedniego koła. „BioLogic™ Zorin PostPump™” – ten patent odnosi się do pompki wbudowanej w wspornik siodła, nie jest to mistrzyni ergonomii ale do okazjonalnego stosowania proszę bardzo. Kolejnym ciekawym rozwiązaniem jest „Magnetix™ system”, który utrzymuje rower w pozycji złożonej. Odpowiedzialne za to magnesy ulokowane są w okolicach piast kół, jeden na przednim widelcu, drugi rzecz jasna w tylnym trójkącie.



## Składanie

Powiedzmy, że kompresję można podzielić na dwa etapy: pierwszy – szybki, trwa dosłownie 2 sekundy i polega tylko na złożeniu samej ramy. Drugi – całkowity, polega na dodatkowym demontażu kokpitu i opuszczeniu siodła, co zajmuje dodatkowe 15 sekund! Wymiary po pełnym złożeniu: 34 x 94 x 79 cm, więc spokojnie upchniemy rower nawet w małym mieszkaniu czy biurze. Pod suportem umieszczona jest podstawa, dzięki której złożony Jack spokojnie będzie czekał na kolejną przejażdżkę, bez opierania się o ścianę.



## Osprzęt

Kolorystycznie, czerń rządzi... jedynym odstępstwem są srebrne elementy jednotarczowej korbie Truvativa IsoFlow o 38 zębach. Do dyspozycji mamy 7 przełożeń (11-30). Masywny mostek współpracuje z giętą kierownicą o szerokości 630mm. Uchwyty dobrze leżą w dłoni, niestety nie przylegają stabilnie do kierownicy. Może gdyby były wykonane z dwóch mieszanek gumy, twardszej od wewnątrz i miękkiej na zewnątrz problemu by nie było. Koła nie inaczej, całe czarne. Piasty Formula, 32 czarne szprychy i nypły. Mały minus za obręcz, na powierzchni roboczej hamulca widoczne jest miejsce spawania. Zestaw hamulcowy to v-breaki i klamki od ProMaxa. Proste i bardzo skuteczne.



## Jazda

Koła 26", odpowiednia geometria sprawia, że Jack wepchnie się w każdą lukę i sprawnie wyminie nieoczekiwane przeszkody. Poruszanie się po zakorkowanym mieście jeszcze nigdy nie było takie łatwe i przyjemne. Dynamiczny charakter Jacka psuje trochę działanie napędu, manetka Sram 3.0 działa niezbyt precyzyjnie, a tylna przerzutka Sram sx 4 ospale zmienia biegi. Może lepszym pomysłem byłby single speed?

Pozytywnie zaskakuje stabilność konstrukcji, odczuwalna jest większa wiotkość w porównaniu do nieskładanych ram, jednak w czasie jazdy czujemy się pewnie. Rower posiada limit wagowy użytkownika – 105 kg. Pomimo braku amortyzacji Jack jest komfortowy, w głównej mierze dzięki balonowym oponom Schwalbe Big Apple 2,0". Kiedy odpowiednio miękko je napompujemy, przejmą na siebie większość trudów nawierzchni polskich miast. Przy mojej wadze (85kg) 2,5 atmosfery były idealnym rozwiązaniem, a o dobiecie na krawężniku nie było mowy. Wiele produktów jest opisywanych: "dla osób, które chcą wyróżniać się z tłumu..." ale rzecz w tym, że ja wcale tego nie chcę! Nie zrozumcie mnie źle, Jack nie jest nudny i nijaki, ma swój styl. Jest trochę jak Volkswagen Golf – porządny ale ludzie nie obracają się za nim na ulicy...



### Idea składaka

Producent reklamuje Jacka jako rower do wszystkiego. Do poruszania się po mieście jak i jazdy po leśnych drózkach... Podejrzewam, że sporo osób się ze mną nie zgodzi, ale dla mnie składak ma pozostać rowerem do granic możliwości funkcjonalnym. Jeśli tylko szukałbym takiego sprzętu to bez wahania sięgnąłbym po [Dahona](#), ale nie Jacka. Jego użyteczność jest ograniczona przez brak dodatkowego wyposażenia takiego jak błotniki, czy osłonka łańcucha. Używając go do dojeżdżania do pracy, czy „po bułki” brakowało mi właśnie tego, co mają inne modele [Dahona](#). Poza tym, przy sportowej jeździe rama składana nigdy nie będzie miała takich parametrów jak rama klasyczna.



Foto: Bartosz Twaróg

Dystrybtor: [www.dahon.pl](http://www.dahon.pl)

#### Informacje ogólne:

Cena: 1790,00 PLN

Waga: 12,90 kg

Rama (materiał): DA Series, 7005 aluminium

Rozmiary: L

Widelec: Prosty, zintegrowany

#### Napęd:

Przerzutka tylna: SRAM SX4

Korba: Truvativ IsoFlow, zębatka 38T

Środek suportu: CH, stalowa oś

Kaseta: 7 przełożeń, 11-30T

Łańcuch: KMC Z50

Pedały: Urban platform, aluminium

#### Koła:

Piasta przednia: Formula, aluminiowa

Piasta tylna: Formula, aluminiowa

Obręcze: Aluminium, czarne

Opony: Schwalbe Big Apple, 26" x 2.0"

#### Kontrola:

Manetki: SRAM 3.0 Comp, 7 przełożeń

Dźwignie hamulca: ProMax V, aluminium

Hamulec przedni: ProMax V, aluminium, linkowy

Hamulec tylny: ProMax V, aluminium, linkowy

Kierownica: Aluminium 6061-T6, 31.8mm

Mostek: [Dahon](#) F.I.T., aluminium 6061-T6

Stery: [Dahon](#) Fusion

Siodełko: WTB, Speed V

Szyca: BioLogic™ Zorin z pompką, 27.2mm